

Pelles angle zéro pour la « Grande Bretoise »

Le réglage des dames de nage de la yole 4x (quatre barrée) « La Grande Bretoise » est prévu pour recevoir des pelles à angle zéro et uniquement à angle zéro.

Ces pelles sont notées « 0 M4 » et « 0 M5 » (Le 0 désignant l'angle zéro, le M pour « Macon », le 4 ou 5 pour apparier... les paires)



Rappel : Pour faciliter l'entrée de la pelle dans l'eau, ainsi que son dégagement, il est nécessaire d'avoir un angle compris entre 3 et 7° entre la pelle et le plat du manchon (la partie qui est prise dans la dame de nage)

Pour ALO, il a été opté pour un angle de 5°.

Pour obtenir cet angle, il y a deux possibilités :

1. Soit prévoir cet angle de 5° dès la fabrication de l'aviron (peut être vérifié en posant le plat du manchon sur un plan horizontal, la pelle n'est pas verticale – non parallèle au fil à plomb)
2. Soit réaliser les avirons à angle 0° (la pelle est rigoureusement perpendiculaire au plat du manchon) et obtenir l'angle de 5° directement à la dame de nage en mettant des rondelles spéciales qui vont l'incliner.

C'est le deuxième cas qui a été appliqué pour « La Grande Bretoise »

Pour cette raison, les pelles de « La Grande Bretoise » ne pourront pas servir aux autres yoles (et réciproquement)

Avantage : les pelles Babord et Tribord sont interchangeables. Ce qui n'est pas le cas pour les pelles à angle de 5°.

Attention aux pelles de secours en cas de déplacement lointain... Un seul aviron suffit (pour la casse d'un seul aviron qu'il soit babord ou tribord), mais il faut qu'il soit à angle zéro...

La Commission Technique d'ALO.

06/06/2021

Modifié le 12/06/21